



La simulation dans le service de la chirurgie ambulatoire

Dr Samalea Nicolas

Dr Hallet Claude

Anesthésie-Réanimation

CHU de Liège, Belgique





CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : INTRODUCTION

Driving performance of outpatients achieving discharge criteria after deep sedation is worse than these of their escort-driver: a prospective observational study on simulator.

Q. Massart, F. Lois*, C. Malengreaux, M. Knops, JF. Brichant, AS. Nyssen, C. Hallet.*



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : INTRODUCTION

- Éléments en faveur de l'accompagnateur-chauffeur:
 - Guidelines: principe de précaution
 - American Society Of Anesthesiologists (ASA)
 - Royal College of Anaesthetists (RCOA)
 - Association of Anaesthetists of Great Britain and Ireland (Association of Anaesthetists) and the British Association of day surgery (BADs)
 - The International Association for Ambulatory Surgery (IAAS)



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : INTRODUCTION

- Éléments en défaveur de l'accompagnateur-chauffeur:
 - Faible niveau de preuve scientifique (grade C)



Chapter 6: Guidelines for the
Provision of Anaesthesia Services
for Day Surgery 2021

- Isolation sociale
- Coût
- Gestion
- Non respect de la recommandation



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : BUT

- Explorer l'aptitude de nos patients à conduire un véhicule après une sédation profonde



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : MÉTHODOLOGIE

- Etude prospective de cohorte :
 - 30 patients ayant subi une endoscopie digestive sous sédation
 - 30 accompagnateurs-chauffeurs
- Sédation propofol +/- adjuvants



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : MÉTHODOLOGIE

- Questionnaires :
 - Habitudes de conduite
 - Facteurs pouvant influencer la conduite
- Avant le test simulation :
 - Évaluation de la somnolence (score KSS)
 - Évaluation d'un état dépressif (score BDI-II)
 - Évaluation du risque d'apnées du sommeil (STOP- BANG)





CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : MÉTHODOLOGIE

- Simulateur de conduite :
 - Nombre et durée des dépassements de la ligne médiane
 - Nombre et durée des dépassements sur l'accotement
 - Nombre et durée des excès de vitesse par rapport à la vitesse maximale autorisée
 - Nombre de collisions (voiture, piéton ou animal)
 - Effet secondaires/interruption simulation



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : RÉSULTATS

	Groupe des patients n=30	Groupe des accompagnateurs- chauffeurs n=30
Nombre d'années depuis la réussite du permis	32.1 ± 12.8	39.8 ± 10.7*
Type de trajet le plus fréquent Autoroute/ Mixte / Ville / Rural	8(27) /17(57) /5(16) /0(0)	3(10) /12(40) / 4(13) /11(37) *

Les données sont exprimées en moyenne ± écart-type ou en nombre (%)

** p<0,05 est significatif*



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION: RÉSULTATS

	<i>Groupe des patients n=30</i>	<i>Groupe des accompagnants- chauffeurs n=30</i>
Nombre de participants avec STOP-BANG $\geq 3/8$)	14 (47)	18 (60)
Nombre de consommateurs chroniques de benzodiazépines	3 (10)	3 (10)
Nombre de consommateurs chroniques d'antidépresseurs	6 (20)	8 (27)
Consommation hebdomadaire d'alcool, unités	1[0-6]	2[0,5-7]
Score BDI total	4 [1-8.25]	4.5[1-9.25]
Score de somnolence pré- test	4 [3-5]	3 [2.75-4.25]

Les valeurs sont exprimées en médiane [écart interquartile 25-75] ou en nombre (pourcentage)



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : RÉSULTATS

	Groupe des patients n=30	Groupe des accompagnateurs- chauffeurs n=30
Nombre de passage(s) de la ligne médiane	3 [2-4]	2 [1-3] *
Distance en excès de vitesse (%)	37 ± 20	24 ± 17*
Nombre de collision(s) avec un véhicule	0 [0-0,25]	0 [0-0,25]
Nombre de collision(s) avec pétition	0 [0-0]	0 [0-0]

Les données sont exprimées en moyenne ± écart-type ou en médiane [écart interquartile 25-75]

* p<0,05 est significatif



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION: RÉSULTATS

	Groupe des patients n=30	Groupe des accompagnateurs- chauffeurs n=30
Score de somnolence post-test	5 [3-6]	3 [2-5.5]*

Nombre de participants avec nausée(s)	7 (23%)	5 (17%)
Nombre de participant ayant du arrêter la simulation	4(13%)	3 (10%)

*Les valeurs sont exprimées en médiane [écart interquartile 25-75] ou en nombre (pourcentage) * p<0,05 est significatif*



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : LIMITES

- Choix de notre population témoin
- Sédation non standardisée
- Simulateur



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : CONCLUSION

- Les patients ayant eu une sédation auraient une conduite plus accidentogène mais ne font **pas plus d'accidents**
- Nécessité d'études supplémentaires
 - Anesthésie standardisée
 - Médicaments avec une courte demi-vie
 - Taille de l'échantillon



CAPACITÉ À CONDUIRE UN VÉHICULE APRÈS SÉDATION : CONCLUSION

Merci pour votre attention !